



התורה

בטאון 'העדה החרדית'

בס"ד • פרשת שופטים ו' אלול תשע"ו • גיליון 1828 • שנה ע' • המחיר בחנויות: בא"י 9.90 ₪ בארה"ב 4.00\$, באירופה 3.50€

הרחבת השורות והתלכדות קהלות הקודש למען גליונו בטאון העדה החרדית

יסודו ללא ז"ל כל דהוא.

מאת סופר העדה

יצויין, שכנאמנים לדברי חז"ל שכשם שא"א לבר בלא תבן כך א"א לבני תמותה ללא שגיאות, אי לכך תשא ברכה כשלעצמה רוח ההתחדשות וההתעוררות של בעלי שאר רוח מטובי בני קהלות הקודש דעדינו שגענו לקריאתנו לתרום מכוחם ואונם למען מלאכת הקודש, בעצה אחת עם ראשי הנהלת עדינו יחד עם חשובי עסקי קהלות הקודש איש בשמו הטוב יבורך.

ובדרך אגב נודיע בזה כי בעצת הנהלת עדינו הוחלט להשעות את המדור "מכתבים למערכת" בעקבות הטעות המצערת שהושחלה בפ' עקב העעל"ט, ואנו תפלה שהש"ת ישמרנו יצילנו ממכשולות ולא יצא שום דבר תקלה מתחת ידינו.

ויהי נועם ה"א עלינו ומעשי ידינו כוננה עלינו שתשרה שכינה במעשי ידינו ולהגדיל תורה ולהאדירה ולהרמת קרן התורה והיראה ולרום קרנות ההשקפה הטהורה ונושאי דגלה ברמה לקדש שם שמים אכ"ר.

בשורה טובה תדשן עצם על התעוררות נרחבה להרחבת השורות של בני כלל קהלות הקודש החונים על דגל עדינו והתלכדותם למען גליונו "העדה" בטאון העדה החרדית ושופרה הותיק והנאמן של היהדות הנאמנה בארה"ק.

לקראת ביסוס וביצור ואיחוד השורות ניכרת ההתרגשות בקרב ציבור אלפי הקוראים והמנויים הע"י אשר כמדי שבוע בשבוע מייחלים לפרי תגובות גליוני "העדה" ומדוריו ותוספותיו, והמשוב החיובי הוא המדרבן מחזק ומעודד את עריכת מלאכת שמים זו הקשה שבמקדש, תוך כדי נשיאה בעול מעשית ורעיונית יחד עם שימת עין לטובה של ביקורת ועירונות תמידית למען צלילותו והדיו ההולכים למרחקים של קול השופר העולה ומתריע בכל עת ועונה בקול ה' בכח קול ה' בהדר בכלל מערכות קדשי ישראל, כדרכו של בטאון "העדה" מאז ומקדם זה יובל שנים ומחצה מאז

אכן בצל המשבר המפלגתי המדומה סביב חילולי השבת, בחסות הזמן שנסחב עד שחכ"י 'הדות התורה והשבת' התחילו לחשוב ולהתכנס ולהחליט ולבקש מה לדרוש, ובצל ההתפתלות המהוססת מה לדרוש בכלל ומה לא, בהתחלה אמרו שידרשו לפטר את שר התחבורה ובסוף חזרו בהם, אח"כ הציגו בקשה לפטר את מנכ"ל הרכבת שכבר ממילא מסיים את תפקידו בקרוב, ובסוף גם זה לא.

והנה מתברר פעם אחר פעם, שיש דברים שכואב לנציגים ושם הם פועלים מיד ובהחלטיות! ליצמן דורש מנתניהו לפטר את החשבת הכללית במשרד האוצר. מכתב ל'שר האוצר' כחלו, 'שר הבריאות' דורש לפטר את החשבת הכללית ואף הורה לאנשיו לנתק כל מגע, בגלל התערבות בענייני משרדו וחתירה תחתיו.

גם כאן מדובר במי שצפויה לסיים את תפקידה בקרוב, אך למרות זאת השר לא מתפטר ומבקש להקדים זאת, משום שלטענתו יש פגיעה ממשית בבריאות הציבור כל עוד היא בתפקידה. ממש 'פיקוח נפש', מפני שהיא רוצה לסגור חברת תרופות כושלת.

להכין כל נסיעה לפחות חמש שעות לפני שהיא יוצאת לדרך), זאת למרות שהנושא עלה בחלק מהשיחות, אולם היא נבלמה הן על ידי לשכת ראש הממשלה והן על ידי בכירי הרכבת.

כל זה לא הפריע לתועמלנים החרדים קלי הדעת, שקפצו משמחה על ה'הישגים' המדומים כי יש צמצום עבודות בשבת, זאת במקום הזעזוע על שלושה מקומות שמחלים שבת בריש גלי, ואם כי על המקומות האחרים וודאי שצריך לשמוח על כל יהודי שיימנע מחילולי שבת, אלא שהכל בגדר ה'עו' שהוכנס לבית' ומדובר בשקר גדול ומוחלט.

ב'רכבת ישראל' עדיין טוענים ש"אין שום סיכום חלוט על אף נושא והדיונים טרם הסתיימו וטרם סוכמו ואנו לא מוכנים לבטל את הפרויקט".

ומה יהיה למעשה? כך היא דרכה של 'עדה'. הם ימשכו שנתיים של דיונים עד הבחירות. ובבחירות שוב יבואו ויצעקו - "יהדות התורה והשבת", תנו לנו כח לעצור את חילולי השבת... ועד אז? השבת מתחוללת בראש חוצות. רחמנא ליצלן.

אבל על מה דורש ליצמן פיטורי מנכ"ל ללא שהיות בנימוק של "פיקוח נפש"?

מדובר בפיקוח נפש, וציינו כי רק אנשי הלכה יכולים לקבוע דבר כזה. ואילו ראשי הועדה לא רצו להבטיח דבר, רק לדון "כיצד העבודות בשבת לא יהיו בהפתעה, יתואמו יתבררו ויבדקו מראש", ובה הכל נשאר, כשהנציגים החרדיים נותרים עם 'מחאה' על מפכ"ל המשטרה שנעדר מהפגישה עמם.

והנה גם בהיעדרה, 'החליטה' המשטרה לשלוש עבודות 'חיוניות', כן יבוצעו בשבת. כאשר מדובר בעבודות בקו המהיר מת"א לירושלים; סמוך לקיבוץ החותרים ובמסילה שבין קרית מוצקין לעכו, שם השיגה הרכבת חוות דעת מידי המשטרה כי שלושת הפרויקטים אלו זה 'פיקוח נפש'...

החכ"ם החרדים ניסו את כחם בדרישה למנות "רב בורר" שמשום מה תופקד השבת בידי ועל שולחן הניתוחים שלו להכריע מדי שבוע אלו עבודות יותרו לביצוע ואילו יידחו. אלא שמשרדי הממשלה התנגדו לכך נחרצות.

בנוסף לכן מתברר, כי בניגוד לפרסומים כוזבים, החרדים לא דרשו לבטל את נסיעות הרכבת שמתקיימות במוצאי שבת (כדי להוציא רכבת נוסעים לפעולה במוצאי שבת, על עובדי הרכבת

שוב מתעתעים הנציגים 'החרדים' בציבור החרדי על חשבון התעמרות בכבוד שבת קדשנו. בעוד הם מבטיחים שיתר לא יהיו חילולי שבת ממשלתיים וכי 'צמצמו את העבודות', הרי שבכל שבוע מקפיצים את המספרים של מספר האתרים שבהם יש עבודות כדי להציג לציבור את הצמצום כ'הישג'.

בשבוע שעבר היה 16 מוקדים של עבודות ע"י 'רכבת ישראל', מתוכם בוטלו רק ארבע מקומות, השבוע פתאום יש כבר עשרים מוקדים. ושוב חולל כבוד השבת בפרהסיא רח"ל בשלוש מוקדים בעבודות הרכבת, וזה אחרי כל ההבטחות וכל האימונים, ועוד בעיצומה של הסערה הציבורית והמשבר הטרי. רק תארו לכם מה יהיה מאוחר יותר כשהאדישות תגבר שוב והאינטרסים יגברו על שבת קדשנו - היה לא תהיה.

אם כי ב'לשכת ראש הממשלה' בכלל מכחישים כאילו צומצמו העבודות בשבת. הם רק הואילו לכנס את "ועדת השבת" לשיבתה הראשונה בה נכחו ראשי המפלגות הדתיות - ליצמן ובנט, גפני ודרעי - ואנשי מקצוע, בהם מנכ"ל רכבת ישראל.

הנציגים יצאו בכותרת כי אינם "קונים" את הטיעון כאילו

הכינוס להצלת המוסדות עטה"ק מגזירת המיסים בבית מדרשו של רבינו הגדול כ"ק מרן הגאב"ד שליט"א בהשתתפות הגאון הצ'חברי הביד"צ וכ"ק האדמורי"ם והרבנים ראשי ומנהיגי קהלות הקודש ומנהלי המוסדות שליט"א

סערת עבודות בשבת וכפיה אנטי דתית לחילולי שבת המוניים ה"י

ח. יעקבזון

בזמן שעניי כל הופנו לעבר עובדי הרכבת אשר נאלצו לעבוד במהלך השבת, באדיבותם של גורמים פוליטיים כאלו ואחרים, מתברר כי שר החקלאות הסרוג אורי אריאל 'הדתי', אשר לבטח יאמר כי הוא נלחם נגד העסקת יהודים בשבת, הרי שדווקא הוא במשרד שבראשותו כופה על העובדים המסכנים יהודים מסורתיים תמימים לעבוד בעיצומה של שבת קדשנו.

הנתונים החמורים הללו התפרסמו ועוררו סערה אשר